Alle Rechte vorbehalten

Werkstoffe und technische Daten können stillschweigend geändert werden.
Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können mit zusätzlichen Optionen ausgerüstet sein.
Wenden Sie sich für zusätzliche Optionen an Ihren XCMG-Händler.

XCMG
FÜR IHREN ERFOLG

XCMG European Sales and Services GmbH
Adresse: Europark Fichtenhain B 4, 47807 Krefeld, Deutschland
Tel.: +49 (0) 2151/82 06-890
Fax: +49 (0) 2151 8206 899
E-Mail: info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD
Adresse: No.1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu, China 221004
Tel.: +86 (0) 516/8773-9703
Fax: +86 (0) 516 8773 9230
E-Mail: europe@xcmg.com

www.xcmg.com/en-ap

XCMG

Kompaktkran für raues Gelände

XCR55L5_E

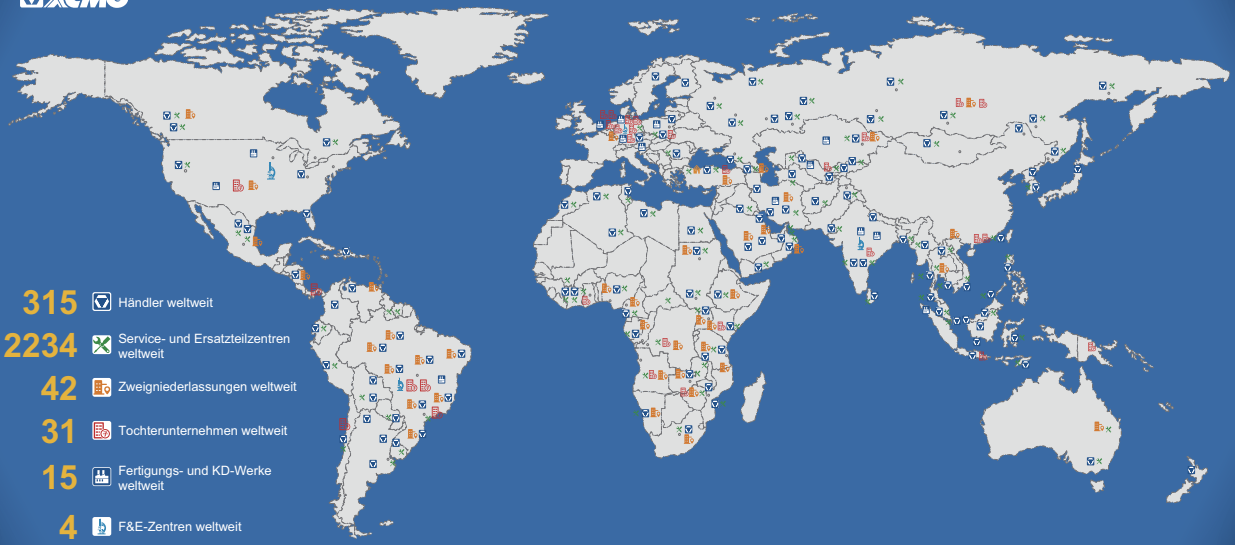


Max. 55 t | 43,6 m | 57,1 m





















VORSTELLUNG VON XCMG

XCMG ist ein führendes, auf 100 Milliarden RMB dotiertes multinationales Unternehmen und die Nr. 1 der chinesischen Baumaschinenindustrie. Unser Portfolio an wettbewerbsfähigen Produkten und wegweisenden Produkttechnologien ist das größte unserer Branche und hat zusammen mit unserem großen Exportvolumen einen großen Einfluss auf die chinesische Baumaschinenindustrie. Unser global agierendes Unternehmen ist das drittgrößte der Baumaschinenbranche und steht auf Platz 395 der 500 größten Marken weltweit.
Die Hauptprodukte des XCMG-Portfolios decken 16 Maschinenkategorien wie beispielsweise Hebemaschinen, Aushubmaschinen, Betonmaschinen, Bergwerksmaschinen, Erdbewegungsmaschinen und Straßenbaumaschinen sowie drei Kategorien von Schlüsselkomponenten wie Hydrauliksystem, Übertragungssystem und elektrisches Steuersystem ab. Unsere Hebemaschinen sind die besten weltweit und unsere Komplettlösungen für Straßenbau- und Straßeninstandhaltungsmaschinen, Pfahlmaschinen und Betonmischmaschinen zählen weltweit zu den besten der Branche.
XCMG besitzt derzeit mehr als 8000 anerkannte Patente; darunter über 1900 Erfindungspatente und mehr als 130 internationale PCT-Patente. Unser Unternehmen besitzt F&E-Zentren sowie Fertigungs- oder KD-Werke in mehr als 10 Ländern; darunter Deutschland, die USA, Brasilien und Indien. XCMG hat drei europäische Unternehmen übernommen, darunter das deutsche Unternehmen Schwing. Unser brasilianisches Fertigungswerk, in das wir für die Errichtung der Fabriken auf unerschlossenem Boden 350 Millionen Dollar investiert haben, ist zu einem Symbol der wirtschaftlichen Zusammenarbeit zwischen China und Brasilien geworden. Gegenwärtig exportiert XCMG seine Produkte in 187 Länder und Regionen und deckt 97 % der Länder entlang der „Neuen Seidenstraße“ ab. Im Exportgeschäft hat unser Unternehmen in 35 Ländern den höchsten Exportanteil. Und auch innerhalb der chinesischen Industrie führt XCMG das jährliche Exportvolumen an und kann auf die höchsten Einnahmen aus Übersee verweisen.

XCMG IN EUROPA

XCMG ist in der europäischen Industrie bereits seit vielen Jahrzehnten eine bekannte Marke. Seit den 1990er Jahren ist unser Unternehmen einer der wichtigsten internationalen Hersteller, der seine Produkte und Dienstleistungen in ganz Europa anbietet. Mit unserer rasanten Entwicklung innerhalb der letzten Jahren haben wir nach und nach ein umfassendes Netzwerk aufgebaut, in das ebenfalls F&E-Abteilungen, der lokale Vertrieb, das Lieferkettenmanagement und ein integriertes Kundendienst- und Weiterbildungszentrum eingeschlossen sind.
Derzeit besitzt XCMG in Europa 3 Tochterunternehmen mit mehr als 100 multinationalen Mitarbeitern:
– ERC XCMG European Research Center GmbH
– EPC XCMG European Purchasing center GmbH
– ESS XCMG European Sales and Services GmbH
XCMG kann über seine Händler in Europa auf Ressourcen von mehr als 100 Niederlassungen zugreifen. Sie alle bilden eine vollständige Wertschöpfungskette, die den gesamten europäischen Markt einschließlich beispielsweise Vertrieb, Service, Finanzierung und das Recycling von Altmaschinen bedient.
Wir setzen unsere Globalisierungsstrategie aktiv und kontinuierlich um. Unser hochqualifiziertes internationales Team kann auf viele Jahre Berufserfahrung zurückblicken und besitzt hervorragende kulturübergreifende Führungsqualitäten.
Mit unserer leistungsstarken Kombination aus Fachwissen und praktischer Erfahrung in multikulturellem Umfeld schaffen wir einen echten Mehrwert und bieten unseren europäischen Kunden eine hohe Rentabilität.

XCR55L5_E

Kompaktkran für raues Gelände



PRODUKTÜBERSICHT

01 Hohe Leistung

02 Grün Energiesparend

03 Intelligente HMI

04 Qualitätsleistung

Highlights

Großer Arbeitsbereich und branchenführende Hubkapazität

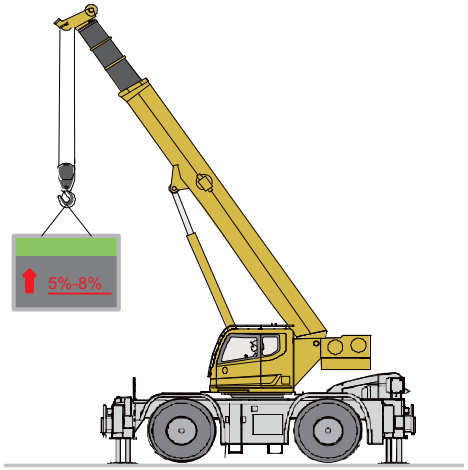
- Mit der dynamischen Mehrkörper-Optimierungstechnologie zur Minimierung von Spannungen, der Analyse der Durchbiegung des Teleskopauslegers, der Technologie zur Kontrolle der Steifigkeit und der Optimierungstechnologie der Strukturelemente wird die Hubkapazität unter denselben Randbedingungen um 5 – 8 % verbessert.



Das gesamte Layout des Krans wurde optimiert.

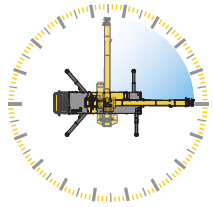
+

Optimierte Komponenten

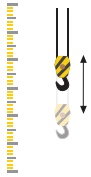


Hohe Arbeitseffizienz und Stabilität

- Mit der exklusiven Doppelpumpen-Strömungsteiler-und-Strömungsvereinigungstechnologie werden die beiden Pumpenströme für jede zulässige Kranbewegung kombiniert. Hierdurch kann eine höhere Arbeitsgeschwindigkeit erreicht werden. Weil bei simultanen Bewegungen jedes Teilsystem separat versorgt wird, tritt keine gegenseitige Beeinflussung auf, wodurch die Bewegungen präziser gesteuert werden können und die Betriebseffizient steigt.
- Der leistungsstarke Hydraulikölkühler mit automatischer Temperaturregelung unterstützt Dauereinsätze bei hohen und tiefen Temperaturen.
- Die präzise und leicht ansprechende Steuerung erhöht die Arbeitseffizienz erheblich.



Minimale stabile Drehgeschwindigkeit von 0,1 °/s



Minimale stabile Hubgeschwindigkeit (Trommel) von 2,5 m/min



Gute Manövrierbarkeit

Hohe Mobilität und Effizienz

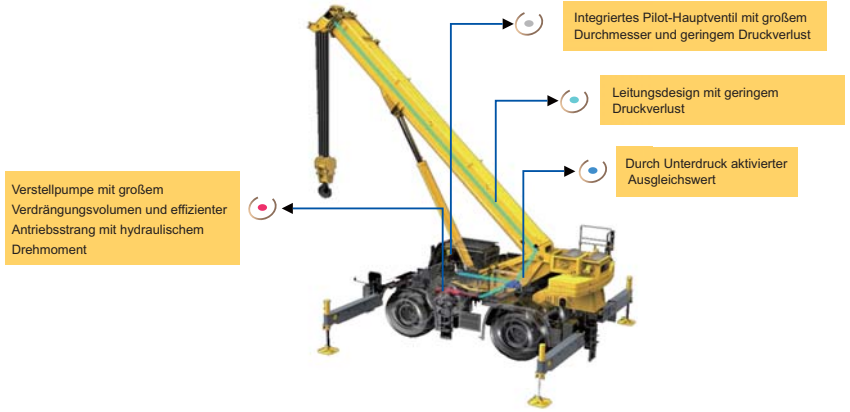
- Zwei Fahrmodi, vier Lenkmodi, Vorwärts- und Rückwärtsfahrfunktion, kleinster Wendekreis im Branchenvergleich und unvergleichliche Manövrierfähigkeit.
- Der leistungsstarke Motor und das Niedergeschwindigkeit-Kraftübertragungssystem mit hohem Drehmoment durch hydraulischen Drehmomentwandler verbessert die Beschleunigungsleistung um 10 %. Dadurch können die verschiedenen Einsatzorte noch schneller erreicht werden.
- Das Allradantriebssystem mit Antirutsch-Differentialsperre und spezielle Geländereifen ermöglicht das Fahren auf jedem Terrain.





Drei Energiespar-Hauptmaßnahmen ermöglichen niedrigere Betriebskosten

- Das neu designte, energiesparende Hydrauliksystem mit variabler Doppelpumpe und ventilgesteuertem Load-Sensing-System ermöglicht zusammen mit der schwerkraftgestützten Absenkung des Auslegers eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs unter verschiedenen Arbeitsbedingungen von 10 – 15 %.



Highlights

- Die ECO-Energiesparsteuerung und die automatische Start-/Stoppfunktion des Motors ermöglichen unter verschiedenen Arbeitsbedingungen eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs von 5 – 9 %.
- Der Drehmomentwandler mit Sperrfunktion zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und einen hohen Wirkungsgrad bei hohen Drehzahlen aus und ermöglicht eine Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um 20 %.



Intelligentere HMI

1. Automatische Planung der Einsatzbedingungen

- Nachdem die Informationen über die anzuhebende Last, den anfänglichen und endgültigen Arbeitsradius und die Hubhöhe in das System eingegeben wurden, empfiehlt es automatisch die am besten geeigneten Einsatzbedingungen.



Eingabe der Informationen | Planung der Einsatzbedingungen | Ergebnisse

2. Fehlerselbstdiagnose

- Fehler werden automatisch erkannt, diagnostiziert und auf dem Display angezeigt. Die Diagnoserate der erkannten Fehler liegt bei 76 %.
- Fehler können schnell und komfortabel per Knopfdruck abgefragt werden.



3. Mit nur einer Taste auswählbarer Lenkmodus

- Alle Lenkmodi werden über das Lenkrad gesteuert. Die Wahl des Lenkmodus ist jederzeit möglich und der Lenkwinkel der Hinterräder wird automatisch angepasst, wodurch das Lenkverhalten präziser gesteuert wird und die Lenkeffizienz steigt.



Mit der Ein-Tasten-Technologie zur Auswahl mehrerer Lenkmodi von XCMG ist eine einfache und komfortable Lenkmodusauswahl mit nur einer Taste möglich. Mit dieser Technologie konnte die Effizienz im Vergleich zum herkömmlichen 3-Schritte-Verfahren verdreifacht werden.

Highlights

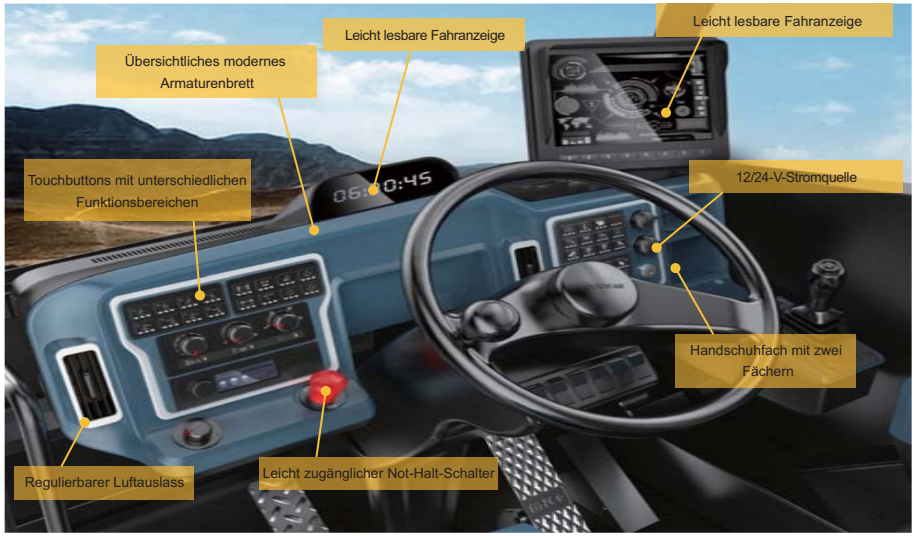
Aktive Sicherheitsvorrichtungen

- Durch Einhaltung der europäischen, nordamerikanischen, GCC- und chinesischen Normen wird ein maximaler Aktivschutz gewährleistet.
- Der exklusive Aktivschutz für die Fahrsicherheit, das klassifizierte und abgestufte Management, die automatische Warnung, die Schalt- und Geschwindigkeitsbegrenzung sowie das automatische Bremsen sind je nach Fehlerart verfügbar und verbessern die Fahrsicherheit erheblich.



XCMG Mensch-Maschine-Interaktionssystem

- Das Mensch-Maschine-Interaktionssystem mit automatischer Planung der Einsatzbedingungen, integrierter Fehler-Selbstdiagnosefunktion, benutzerfreundlichen Bildschirmen und sinnvoll angeordnete Schlüsselfunktionszonen bietet dem Bediener zahlreiche Informationen sowie eine komfortable, intelligente und sichere Handhabung der Maschine.



Ergonomisches Design und Fahrkomfort

- Der vollständig zugängliche Aufstiegs- und Wartungsbereich, die auf die Maschine und den Bediener abgestimmte Simulationsanalyse und das bedienerfreundliche Design der Details tragen zu einer perfekten Kombination aus Funktionalität und Ästhetik bei.



Zentralisierte D ruckmessvorrichtung



Aufstieg zum und Handlauf auf dem Gegengewicht

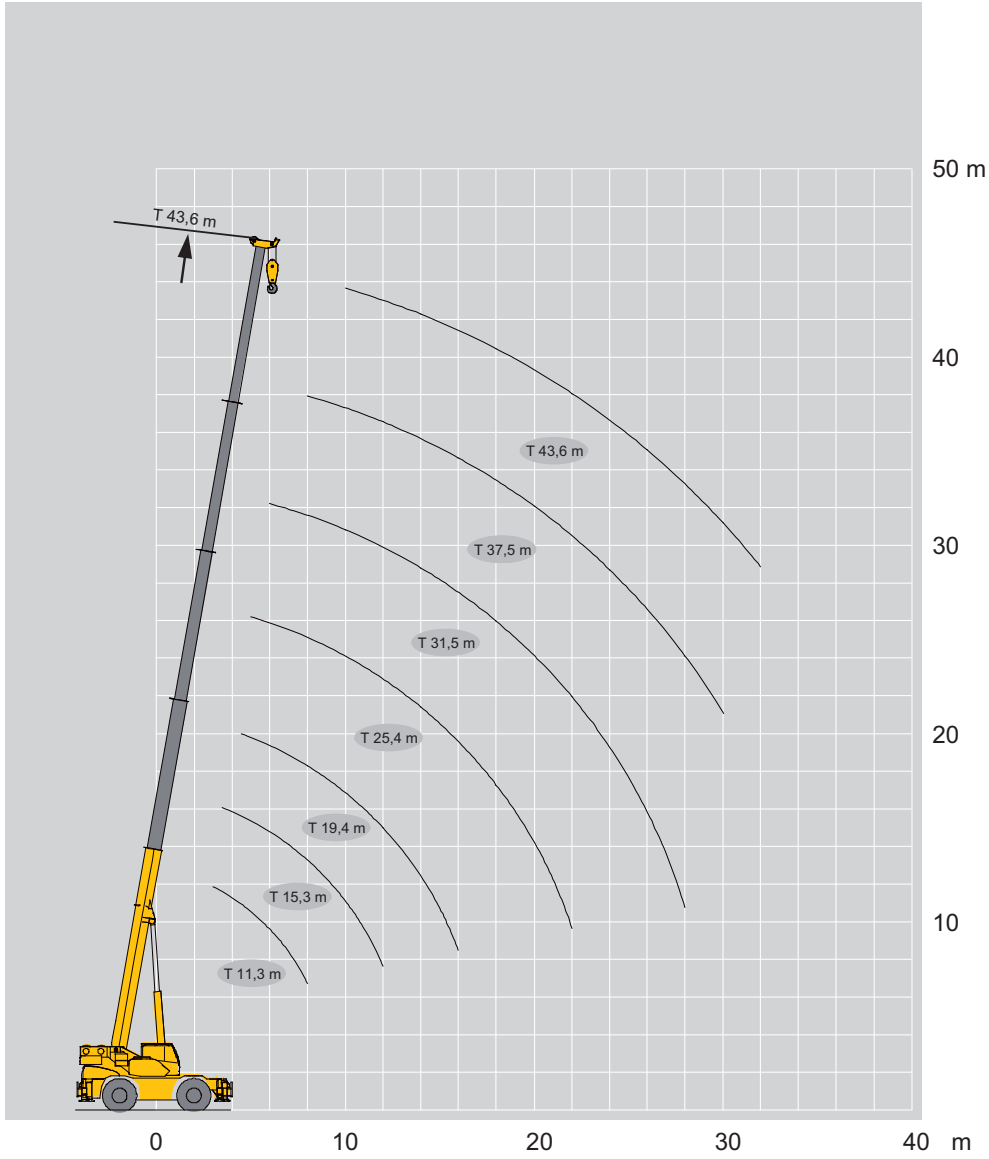


Winden-Überwachungsvorrichtung



Vibrationshebel

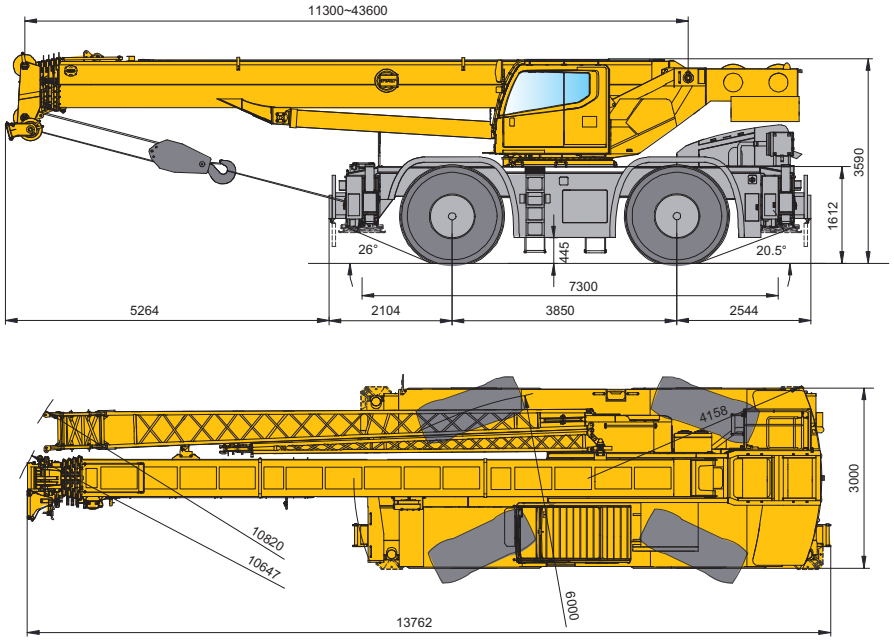
Hubhöhendiagramm



Hubkapazitäten

	11,3-43,6 m T	7,3x7,2 m	360°	7,5 t													
	11,3 m	15,3 m	19,4 m	25,4 m	31,5 m	37,5 m	43,6 m	17,4 m	23,4 m	29,5 m	35,5 m	21,4 m	27,5 m	33,5 m	39,6 m	
3	55,0															3
3,5	51,5	45,0						24,0								3,5
4	47,5	43,0						24,0				24,0				4
4,5	43,0	40,0	33,0					24,0	25,0			24,0				4,5
5	41,5	37,5	31,5	22,5				24,0	25,0			24,0	24,5			5
6	31,0	33,0	25,0	22,5	17,5			24,0	23,2	16,5		24,0	24,5			6
7	27,6	27,0	22,5	19,0	17,5			24,0	21,6	15,4	12,3	24,0	23,2	15,9		7
8	21,5	21,0	20,5	16,6	16,5	12,0		23,6	20,2	14,2	11,7	23,0	21,8	15,0		8
9		16,5	16,4	14,7	13,5	11,2		18,7	18,8	13,2	11,0	18,1	18,8	14,1	11,1	9
10		13,4	13,2	12,6	10,5	8,7	9,0	15,2	15,9	12,2	10,4	14,7	15,4	13,2	10,4	10
12		9,2	8,9	10,0	9,5	8,2	7,4	10,8	11,4	10,6	9,4	10,3	11,0	11,3	9,7	12
14			6,3	7,3	7,9	7,3	6,5	8,1	8,6	9,0	8,3	7,6	8,2	8,6	6,9	14
16			4,5	5,5	6,0	6,6	5,9		6,8	7,1	7,3	5,8	6,3	6,7	5,5	16
18				4,1	4,7	5,0	5,3		5,4	5,7	4,9	4,4	5,0	5,3	4,5	18
20				3,1	3,6	4,0	4,2		4,3	4,6	4,1		3,9	4,3	3,6	20
22				2,3	2,8	3,2	3,4			3,8	3,4		3,1	3,5	3,0	22
24					2,2	2,5	2,8			3,2	2,8		2,5	2,8	2,4	24
26					1,7	2,0	2,2			2,6	2,4			2,3	2,0	26
28					1,2	1,5	1,8				1,7			1,8	1,6	28
30						1,2	1,4							1,4	1,3	30
32							1,1								1,0	32
34																34
2nd	0	50%	100%	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	50%	50%	50%	50%	2nd
3rd	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	3rd
4th	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	4th
5th	0	0	0	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	25%	50%	75%	100%	5th

Abmessungen



Achse	Vorderachse	Hinterachse	Gesamtgewicht
t	21.204	20.596	41.800

Haken	Unterflasche x-rollig	Gewicht (kg)	Hinweise
55 t	12	522	Einfachhaken
5	1	100	Einfachhaken

Die wichtigsten Parameter im Überblick

Abmessungen

Abmessungen (Länge × Breite × Höhe)	13 762 × 3000 × 3590 mm
Achsstand	3850 mm
Spur (vorn/hinten)	2330/2330 mm
Überstand vorn/hinten	2104/2544 mm
Verlängerung vorn/hinten	5264/0 mm

Gewicht

Gesamtfahrzeuggewicht in Fahrkonfigurierung	41 800 kg
Achslast 1. Achse	21 204 kg
Achslast 2. Achse	20 596 kg

Leistung

Motormodell	B6.7
Nennleistung / Drehzahl	209 kW/2000 U/min
Max. Ausgangsdrehmoment / Drehzahl	1152 Nm/1500 U/min

Fahrt

Max. Fahrgeschwindigkeit	25 km/h
Min. stabile Fahrgeschwindigkeit	1,8 km/h
Minimaler Spurkreisdurchmesser	12 m
Minimaler Bodenabstand	445 mm
Anstellwinkel	26°
Aufsetzwinkel	20,5°
Bremsweg (bei 24 km/h)	9 m
Max. Steigfähigkeit	86 %



Wichtige Leistungsdaten

Max. Gesamtnennhubkapazität	55 t
Min. Nennarbeitsradius	3 m
Wendekreis auf Heckdrehscheibe-Gegengewicht	4158 mm
Gitterspitze-Offsetwinkel	0°、15°、30°

•Teleskopauslegerlänge

Basisausleger	11,3 m
Vollständig ausgefahrener Teleskopausleger	43,6 m
Vollständig ausgefahrener Teleskopausleger + Gitterspitze	59,6 m

•Hubhöhe

Basisausleger	11,9 m
Vollständig ausgefahrener Teleskopausleger	43,7 m
Vollständig ausgefahrener Teleskopausleger + Gitterspitze	57,1 m

•Max. Lastmoment

Basisausleger	2033,5 kN.m
Vollständig ausgefahrener Teleskopausleger	934,9 kN.m

•Stützauslegerabstand

Längslaufend	7,3 m
Seitlich	7,2 m

Arbeitsgeschwindigkeit

Teleskopauslegeraufrichtzeit	45 s
Zeit für vollständiges ausfahren des Teleskopauslegers	80 s
Max. Drehgeschwindigkeit	2 giri/min

•Hubgeschwindigkeit (Single-line, 4. Lage, Nulllast)

Hauptwinde	150 m/min
Hilfswinde	130 m/min

•Ein-/Ausfahrzeit Stützausleger

Stützausleger einfahren	20 s
Stützausleger ausfahren	30 s
Stützzylinder einfahren	30 s
Stützzylinder ausfahren	35 s

Optimaler Services, XCMG-garantiert



Von XCMG zugelassene Anbauteile



Originalersatzteile



Verlängerte Gewährleistung



Finanzierungslösungen



Wartungsverträge



Telematik

Professionelle integrierte Komplettlösungen

Die XCMG-Gruppe hat mit ihrer Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ihrer Baumaschinen einen guten Ruf erworben. Darüber hinaus hat XCMG nach und nach ein Servicenetz aufgebaut, um jederzeit allen Kunden vor Ort integrierte und hocheffiziente Komplettlösungen anbieten zu können.

Auf Sie abgestimmter Komplettservice

Um auf Ihre Bedürfnisse so schnell wie möglich reagieren zu können, kommen unsere XCMG-Experten von einem unserer Standorte in Ihrer Nähe direkt zu Ihnen auf die Baustelle. Mit einem Komplettservicepaket verringern Sie die Gesamtbetriebskosten und erhöhen gleichzeitig Ihre Rendite.



Weltweites XCMG-Ersatzteilsystem





Fahrzeugkräne



Bagger



Hebebühnen



Radlader



Straßenbaumaschinen





